

«На вело, мото и мопеде заедем в лето без трагедий!»

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями на территории Минска ежемесячно в последнюю пятницу месяца проводится Единый день безопасности дорожного движения.

В нынешнее время двухколесный транспорт пользуется большой популярностью. При этом не каждый осознает, что управление такой техникой всегда связано с повышенной опасностью.

Стоит помнить, что нельзя садиться за руль двухколесного механического транспортного средства, не имея на то права.

Госавтоинспекция напоминает! В соответствии с требованиями статьи 25 Закона Республики Беларусь «О дорожном движении» получить право управления механическим транспортным средством:



– категории «АМ» (скутеры) и «А1» (мотоциклы объемом двигателя до 125 см³ включительно) допускаются лица, достигшие 16-ти летнего возраста;

– категорию «А» (объем свыше 125 см³) – с 18-ти лет.
ВАЖНО! Получить право управления колесным трактором и самоходной машиной могут получить лица, достигшие 17-ти летнего возраста!!

Желающие получить водительское удостоверение на право управления мопедом (скутером) категории АМ сдают только теоретический экзамен, в двух других случаях сдаются теоретический и практический экзамены.

Что же касается пассажиров, перевозимых на мотоцикле или мопеде, – они должны быть в застегнутых мотошлемах, а ехать в нетрезвом состоянии им и вовсе запрещено (кроме бокового

прицепа к мотоциклу)! В случае нарушения этих требований к ответственности могут быть привлечены как сам водитель, так и пассажир.



ВЕЛОСИПЕДИСТАМ СТОИТ ПОМНИТЬ! Движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии — по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

- выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается **лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота;**
- колонны велосипедистов при движении по проезжей части дороги должны быть разделены на группы не более чем по 10 велосипедистов. Расстояние между группами должно составлять не менее 100 метров;
- при наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорожной разметки, обозначающей ее край, эта линия должна располагаться **слева от велосипедиста.**



Велосипедист обязан пересекать проезжую часть дороги по велосипедному проезду или велосипедной дорожке, а при их отсутствии –

по пешеходному переходу, на перекрестке по линии тротуаров или обочин, не создавая препятствий для движения пешеходов. Также, согласно нововведениям в ПДД, при пересечении проезжей части велосипедист вправе **НЕ СПЕШИВАТЬСЯ!** Но при подъезде к пересечению с проезжей частью дороги велосипедист должен **ЗАБЛАГОВРЕМЕННО СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ** движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, **ПЕРЕСЕКАТЬ ЕЕ СО СКОРОСТЬЮ ИДУЩЕГО ШАГОМ ПЕШЕХОДА.**

При движении на нерегулируемых пешеходных переходах, велосипедных и регулируемых пешеходных переходах, велосипедных переездах при одновременном для водителей и велосипедистов разрешающем сигнале регулировщика или светофора велосипедист **ИМЕЕТ ПРЕИМУЩЕСТВО ПЕРЕД ДРУГИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ.**

Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или проезжей части дороги не далее 1 метра от правого края проезжей части. При этом выезд далее 1 метра от ее правого края допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота.

Запрещается управлять на дороге велосипедом лицам моложе 14 лет (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек).

Справочно: с наступлением теплого сезона традиционно на дорогах обостряется проблема травматизма водителей и пассажиров мототранспорта. В первом квартале совершено 10 таких ДТП, в которых 12 человек получили травмы. Однако в апреле в дорожных происшествиях с участием мотоциклистов погибли 3 человека.

В целях предупреждения ДТП с участием мототранспорта по 9 мая Госавтоинспекция проведет профилактическую акцию «Мотодвижение – без нарушений».